

EL 9 NOU

Els pensionistes estan en peu de guerra i es tracta d'un conflicte sense aparença d'apaivagar-se. Ans al contrari, sembla que som a les portes d'una *Primavera dels pensionistes*, amb mobilitzacions al carrer i amb el suport de treballadors en actiu, que ja han posat la seva barba a remullar en veure com pelen les dels seus veïns jubilats. Aquest dissabte passat, al voltant de 700 persones es van concentrar a la Porxada de Granollers cridades pels sindicats. Reclamaven pensions dignes i protestaven pel minso augment del 0,25% que ha aplicat el govern de

Un dels pilars de l'estat del benestar

Mariano Rajoy. Altres trobades semblants s'han fet a Montmeló o Cardedeu o, fa unes setmanes, a Canovelles. Arreu de Catalunya i l'Estat, la mobilització s'escampa.

L'executiu conservador del PP està jugant amb foc amb un dels pilars bàsics de l'estat del benestar. I el cas és que, fins ara, totes les propostes o anàlisis que han ofert els ministres de Rajoy no han fet res més

que encendre els ànims. En primer lloc, per la cantarella insistent –i interessada– que falten diners per sostenir el sistema. Cantarella buida de sentit perquè no fa pas tant, el 2012, el govern va obsequiar les entitats financeres amb 40.000 milions d'euros per al rescat bancari, uns milers de milions que, paradoxalment, van sortir de la guardiola de les pensions, com s'anomena popular-

ment el Fons de Reserva de la Seguretat Social, creat al 2000 per garantir-ne la seva viabilitat. A hores d'ara, encara no se sap quan tornarà aquests diners la banca. Els pensionistes, però, tenen temps –i ganes– per seguir amb atenció als mitjans de comunicació com les entitats bancàries fa temps que van tornar al verd els seus números i reparteixen beneficis. I el PP tampoc no insisteix

prou a fer veure que són els treballadors en actiu els que mantenen el sistema de pensions. I és clar que no ho fa perquè en un escenari de precarietat laboral, sous congelats i atur juvenil enfiat, la Seguretat Social està obtenint –òbviament– menys ingressos. És un dels efectes col·laterals de la reforma laboral del PP, que no crea ocupació com es va prometre i, pel camí, està plomant la Seguretat Social.

Rajoy té un problema, un greu problema. Si no es mou, com ha fet en altres conflictes com el de Catalunya, l'oposició hauria de recordar que el PP no té majoria absoluta al Congrés.

La ronda Sud, un problema de ciutat



Benjamí Aguilar
Secretari de l'Associació Granollers Pedala
@benjo_aguilar

La ronda Sud ha esdevingut un clar exemple de disfunció en la mobilitat quotidiana d'una ciutat com Granollers. Ho és per l'elevat trànsit de pas que suporta (60%), essent el punt d'entrada i sortida de 40.000 vehicles cada dia, i acumulant en el seu tram urbà un trànsit diari de 25.000 vehicles segons dades del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible (PMUS) de Granollers. Unes xifres que doblen el volum de trànsit dels següents carrers més transitats com Francesc Ribes o l'avinguda de l'Estació. Això tenint en compte que estem parlant de dades de 2015, que no recullen l'increment de mobilitat que s'ha registrat els dos darrers anys.

Des d'una perspectiva d'infraestructura viària la ronda Sud és un èxit rotund, que demostra cada dia laborable que pot absorbir un gran volum de trànsit gràcies a la seva generosa secció (dos carrils per sentit) i als escassos punts de detenció que s'han anat deixant, malgrat travessi una àrea amb teixit urbà a cada costat. Aquest atractiu fa que un considerable nombre de vehicles que accedeixen a la Regió Metropolitana de Barcelona a través de l'AP-7 –entre ells, un percentatge elevat de gran tonatge– trobin en el pas per la ronda Sud una alternativa per estalviar-se el peatge de la Roca. Podríem dir que la ronda Sud ha generat o consolidat un efecte *crida* de vehicles que, en principi, no haurien de tenir interès a entrar dins el nucli urbà de Granollers.

UN FRACÀS COM A VIA URBANA

Aquest gran èxit com a infraestructura viària de caràcter interurbà és la cara d'una moneda que amaga –en el seu revers– un enorme fracàs com a carrer o via urbana, i contribueix de forma determinant a la baixa qualitat de l'aire de la ciutat de Granollers, supera els llindars legals de contaminació acústica tant de dia com de nit, i genera un efecte barrera que discrimina les persones que es mouen caminant o amb bicicleta, que contribueix a la segregació i aïllament del barri de Can Bassa, i afavoreix l'ús del vehicle privat per accedir al polí-

