



# LA BICICLETA

als **PROGRAMES ELECTORALS**  
de les **ELECCIONS MUNICIPALS**  
de **2019 a GRANOLLERS**

GRANOLLERS  
*pedala*

## criteris d'anàlisi dels programes

- Després de publicar el “Decàleg de propostes per una ciutat pedalable” vam poder-nos reunir amb els següents grups per presentar-lo: **PSC, JuntsxGranollers, ERC, C's, CUP, Granollers en Comú**.
- Posteriorment s'han analitzat els programes als que ha estat possible accedir. No ens han fet arribar ni hem pogut trobar els programes de **PPGranollers, Som Granollers, i Família i Vida**. Els programes que hem pogut analitzar són els de les candidatures següents: **PSC, JxGranollers, ERC, C's, CUP, Granollers en Comú, Podem Granollers, i Primàries Granollers**.
- **Enllaç a la candidatura**. Incorporem l'enllaç que cada candidatura ens ha fet arribar per facilitar l'accés directe als programes originals, la lectura dels quals recomanem a tothom.
- **Consideracions generals**. Per cada programa es fa una explicació inicial respecte el format i l'estructuració del programa que ajudi a contextualitzar la valoració i el recull de propostes que es fa als punts següents.
- **Incorporació de les propostes del “Decàleg per una ciutat pedalable”**. Pel que fa a la valoració dels punts del decàleg hem establert una escala de valoració amb 6 nivells, en funció del nivell d'incorporació i concreció de les propostes.

Gens	Bastant poc	A mitges	Bastant	Totalment	Es va més enllà
------	-------------	----------	---------	-----------	-----------------

- **Referències al programa en relació a la mobilitat amb bicicleta**. Per a cada programa analitzat es fa una extracció d'aquelles propostes que fan referència a la bicicleta.
- **Coherència general**. S'adjunta també una valoració fruit d'una lectura global, que contrasta la coherència de les propostes relacionades amb la mobilitat amb bicicleta amb el conjunt del programa. Es dona una puntuació de 0 a 5 segons el tractament dels següents aspectes, que s'han considerat coherents i vinculats al desplegament de polítiques de mobilitat amb bicicleta:
  - **Plantejament d'algun marc de referència transversal del programa que tingui en compte la situació de crisi ecològica i emergència climàtica.**
  - **Compromís per reduir de forma significativa les emissions de gasos GEH, especialment les vinculades al trànsit.**
  - **Compromís per millorar la qualitat de l'aire i reduir l'exposició de la població a nivells elevats de contaminants.**
  - **Compromís de reduir l'ús quotidià del vehicle privat i l'espai de circulació i aparcament destinat a aquest.**
  - **Bonus. Altres coherències o contradiccions.**

## Quadre resum de la valoració de les diverses candidatures en matèria de bicicleta.

PROPOSTES	PSC	JxG	ERC	C's	CUP	GenC	Podem	PrimG
1. Xarxa pedalable								
2. Connexions interurbanes i polígons								
3. Aparcaments per bicicletes								
4. Formació a centres educatius								
5. Promoció i foment de la bici								
6. Ciclogística								
7. Cicloturisme i Eurovelo								
8. Ciutat segura i saludable								
9. Sector de la bicicleta								
10. Compromís polític amb la bicicleta								
Coherència amb la resta del programa	2/5	0/5	4/5	1/5	5/5	4/5	3/5	3/5

Criteri de valoració segons el nivell d'incorporació de les propostes del "Decàleg per una ciutat pedalable".

Gens	Bastant poc	A mitges	Bastant	Totalment	Es va més enllà
------	-------------	----------	---------	-----------	-----------------

## Partit dels Socialistes de Catalunya (PSC)

Enllaç al programa electoral: <https://drive.google.com/file/d/1VR42ZrHZTrDh0EQWpP7KChjMJlhLhO5/view>

### Consideracions general

El programa de la candidatura del PSC és un document extens, que desplega les línies i actuacions previstes primer a partir de 10 grans reptes. D'aquests, el repte 5è "Granollers, ciutat sostenible que lluita contra el canvi climàtic i promou un nou model energètic" és on s'inscriuen principalment les mesures vinculades a la promoció de l'ús de la bicicleta a la ciutat. El programa s'emmarca en els Objectius de Desenvolupament Sostenible i la vinculació amb l'Agenda 2030 que els desplega. Algunes actuacions apareixen repetides al esmentar-les primer per criteri temàtic, i després a l'enumeració d'actuacions per barris. Algunes actuacions que es plantegen corresponen a fites que estava previst assolir en la passada legislatura.

### Incorporació de les propostes del "Decàleg per una ciutat pedalable"

1. Xarxa pedalable		Es proposa articular una xarxa ciclable que connecti tots els barris, els polígons industrials i els equipaments de la ciutat, prioritzant els centres educatius. No es fan concrecions més enllà d'av. Sant Esteve, connexió amb Les Franqueses, i la creació d'itineraris tranquils sense especificar en els casos d'obres de remodelació urbana.
2. Connexions interurbanes i polígons		Es proposen connexions amb Lliçà d'Amunt (de moment només un tram), i amb Vilanova del Vallès i la Roca, amb caràcter de camí (no mobilitat quotidiana). Es proposa que la xarxa pedalable connecti polígons industrials, però no hi ha cap concreció.
3. Aparcaments per bicicletes		Es proposen aparcaments segurs a l'estació de Granollers Centre (pendent legislatura anterior) i altres estacions de tren i autobús, i de forma progressiva a equipaments i centres educatius, sense especificar. També la implantació dels mòduls d'aparcament segur (aprovat pels pressupostos participatius i encara pendents de la legislatura anterior).
4. Formació a centres educatius		Es vol promoure la formació i l'acompanyament en l'ús de la bicicleta, especialment a les escoles. No es concreta.
5. Promoció i foment de la bici		Es vol obrir un espai de referència de la bicicleta a la ciutat, comptar amb el suport d'entitats ciclistes, donar impuls a la Festa de la Bicicleta a nivell urbà, i promoure la bici a nivell de l'administració, i recuperació de bicis en desús.
6. Ciclogística		No hi ha propostes en aquest sentit.
7. Cicloturisme i Eurovelo		Es proposa recuperar alguns camins i senyalitzar-los, fer aliances amb municipis veïns per donar continuïtat a itineraris urbans per suport al pas de la Ruta Eurovelo 8 pel Vallès. No es proposen instruments ni lideratge en cicloturisme a nivell comarcal.
8. Ciutat segura i saludable		Es proposa la reducció a 30km/h excepte a les vies principals. No s'explicita la voluntat de pacificar i alliberar de trànsit motoritzat l'entorn dels centres educatius.
9. Sector de la bicicleta		No hi ha propostes en aquest sentit.
10. Compromís polític amb la bicicleta		Es proposa fer un pla estratègic de la bicicleta. No es proposa cap planificació d'inversions ni actuacions, ni instruments de seguiment.
Coherència amb la resta del programa	2/5	

## Referències al programa en relació a la mobilitat amb bicicleta

A Desenvolupament de polítiques d'habitatge:

- Vincularem les polítiques d'**habitatge** amb el foment de la nova mobilitat per **bicicletes** i vehicles elèctrics.

A 4. Granollers, una ciutat endreçada, atractiva i tranquil·la:

- (...) la millora de la xarxa de transport públic i de **bicicletes** a la ciutat seran alguns dels objectius a desplegar en aquesta agenda urbana local. Integrar el territori, el medi ambient i la mobilitat en el projecte urbà.

A Millora de la qualitat dels espais urbans, Can Gili i Terra Alta:

- Executarem el projecte de millora a Granollers a través de la carretera de **Lliçà**, a partir de les rotondes de connexió amb la C-17. El projecte inclou la creació de voreres i **carril bici**, la instal·lació d'enllumenat i arbrat viari i la creació d'una nova rotonda d'accés a Terra Alta des de la carretera de Lliçà. Aquest projecte ha estat elaborat per la Diputació de Barcelona i permetrà connectar, en un futur, a peu i en bicicleta Granollers amb Lliçà d'Amunt.

A Millora de la qualitat dels espais urbans, Font Verda:

- Elaborarem el projecte d'implantació d'un **circuit per a bicicletes BTT**, patins i skates en el parc del Ramassar.

A Millora de la qualitat dels espais urbans, Sant Miquel:

- Farem el projecte de remodelació de **l'avinguda Sant Esteve**. Aquest projecte haurà d'incloure la reconfiguració del vial i de les voreres, la creació d'un **carril bici** i la renovació dels serveis i del mobiliari existent.

A Barris, àrees urbanes i sectors de desenvolupament urbanístic:

- (...) Promourem, facilitarem i acompanyarem la transformació urbanística per a la millora dels barris i dels seus espais públics tenint en compte l'habitatge, la millora de les connexions a peu i per **bicicletes**, els aparcaments, l'ampliació de les zones verdes, i la configuració d'espais de joc i d'activitat.

A Contaminació atmosfèrica:

- (...)Identificarem i coordinarem mesures correctives amb els municipis per la millora de la qualitat de l'aire de forma estructural i en cas d'episodi:
- (...)Millorarem la mobilitat intermunicipal, facilitant **l'intercanvi modal** amb medis baixos en carboni (**bici**, vehicle elèctric...)

A Contaminació atmosfèrica, a Granollers a nivell de ciutat:

- (...) Impulsarem **modos de transport baixos en carboni**: especialment la **bicicleta**, el transport públic a tota la conurbació de Granollers i ampliarem les xarxes de recàrrega del vehicle elèctric.

Connectivitat de camins de mobilitat lenta:

- treballarem per adequar les connexions entre municipis.

A preservació i gestió del patrimoni natural:

- Crearem un itinerari a peu i en bicicleta que comuniqui a través del Camí de Santa Quitèria, a la serra de Llevant, Granollers amb **Vilanova del Vallès**.
- Millorarem la connexió a peu i en bicicleta amb **Lliçà d'Amunt**, d'acord amb el projecte que s'està desenvolupant de millora de la connexió de la carretera de Lliçà amb la C-17, la qual cosa permetrà la creació d'itineraris per a vianants i ciclistes que uneixin la vall del riu Congost amb la del Tenes i recuperar el patrimoni perdut.

A Transició de l'Agenda 21 a local a l'Agenda 2030:

- (...) Connectarem amb d'altres municipis en **rutes de mobilitat lenta**, a peu i en **bicicleta**, com són la Ruta del Pla de Llerona, la Ruta Prehistòrica (PR-135) i la Ruta de la Vall del Tenes.

A Promovent un model de mobilitat més sostenible a la ciutat, a Una ciutat que prioritza els desplaçaments a peu:

- En les obres de remodelació urbana, generarem i senyalitzarem **itineraris tous o tranquils** que transcorrin per carrers secundaris, que permetin una circulació segura de bicicletes i reforcin de retruc els camins escolars, oferint també circuits o rutes accessibles, i comptant sempre amb el criteri de persones amb discapacitat i amb la implicació de professionals del SIRIUS.

#### A Granollers, **ciutat ciclable**:

S'ha de planificar i racionalitzar la implantació dels **carrils bicis**: fent-los efectius on sigui possible i necessari i entenent que avui es pot circular per la ciutat sense la necessitat imperiosa de disposar de carrils bici. Per això incorporem i fem nostres algunes de les seves propostes incloses en el decàleg proposat per l'entitat Granollers Pedala.

- Potenciarem i fomentarem l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport amb el **suport d'entitats de ciclistes** de la ciutat, establint la limitació de velocitat **30 km/h** a tota la ciutat a excepció de les vies principals, dissenyant espais, recorreguts i **aparcaments segurs** dins la ciutat, el primer a **l'estació de Granollers-Centre**.
- Buscarem aliances amb els **municipis veïns** per establir i donar **continuitat als itineraris interurbans** en bicicleta, donant així suport al pas de la Ruta **Eurovelo 8** pel Vallès Oriental.
- Articularem una **xarxa ciclable** que connecti tots els barris, els polígons industrials i els equipaments de la ciutat, prioritzant els centres educatius.
- Implantarem un sistema d'**aparcaments segurs** per a bicicletes en base a la proposta aprovada pels pressupostos participatius 2018-2019. Instal·lació d'aparcaments segurs a les **estacions de ferrocarril** de la ciutat, a l'estació d'**autobusos** i paulatinament als centres **educatius, culturals i esportius** que es considerin prioritaris.
- Promourem l'educació, la **formació i l'acompanyament** en l'ús de la bicicleta, especialment a les **escoles**.
- Elaborarem i seguirem un **pla estratègic** per al foment de l'ús de la bicicleta incorporant-lo al Pla de Mobilitat Urbana.
- Obrirem una **oficina o espai de referència** sobre l'ús de la bicicleta a la ciutat.
- Fomentarem l'ús de la bicicleta en l'**administració municipal**, augmentat el parc ja existent d'e-bicicletes.
- Establirem convenis que permetin **recuperar bicicletes** abandonades o recuperades per oferir-les a ONG's o col·lectius socials en risc d'exclusió.

#### A Una ciutat més ben comunicada per carretera i ferrocarril, amb una millor oferta de transport públic:

Desenvoluparem els projectes urbanístics compartits amb Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès que preveuen millores en la mobilitat entre Granollers i els municipis que formen continu urbà.

- Amb les **Franqueses del Vallès**, la continuació del carril bicicleta que actualment arriba a Can Mònic cap a Corró d'Avall amb l'oportunitat que representa el nou pas sota la via del tren que actualment s'està duent a terme.

Continuarem transformant les entrades a la ciutat dissenyades com a vies per a la circulació de vehicles per convertir-los en espais amb velocitat més moderada, amb voreres i arbrat.

- D'acord amb el projecte elaborat per la Diputació de Barcelona, titular de la carretera, convertir l'entrada a Granollers per la **carretera de Lliçà** des de la rotonda de la C-17 fins al carrer Joanot Martorell, en un vial més pacificat amb voreres, carrils bicicleta, arbrat i il·luminació. Millorar la connexió de Terra Alta amb la carretera de Lliçà amb la construcció d'una rotonda.

#### A Impulsar l'ús dels espais lliures i espais naturals per a la pràctica esportiva:

- Seguirem creant circuits per anar a peu o en **bicicleta** i senyalitzant-los.

#### A Esport i lleure:

- Farem de la **Festa de la Bicicleta** una gran matinal d'ocupació urbana de bicicletes pels carrers de Granollers.

#### Coherència general – 3/5

- **Hi ha algun marc de referència transversal al programa que tingui en compte la situació de crisi ecològica i emergència climàtica?** SI. La crisi ecològica i la lluita contra el canvi climàtic és un dels aspectes tingut en compte als Objectius de Desenvolupament Sostenible i l'Agenda 2030 que s'han agafat com a marc de referència. A més, un dels 10 objectius estratègics fa referència a la lluita contra el canvi climàtic i la promoció d'un nou model energètic.
- **Hi ha un compromís per reduir de forma significativa les emissions de gasos GEH vinculades al trànsit?** SI. S'explicita el propòsit de reduir les emissions de CO2 per arribar a una reducció del 40% el

2030, tot i que es barregen les dades de les infraestructures municipals amb les del conjunt de ciutat quan es diu que el 2020 s'haurà reduït un 20% les emissions de CO2. Per reduir les emissions de gasos GEH del trànsit, es planteja la transició al vehicle elèctric i es proposa una instal·lació fotovoltaica per a la recàrrega de vehicles elèctrics, tanmateix, aquesta és una mesura que podrà donar resposta a una flota reduïda de vehicles. També es planteja una Agència Local per la Transició Energètica i el Canvi Climàtic.

- **Hi ha algun compromís per millorar la qualitat de l'aire i reduir l'exposició de la població a nivells elevats de contaminants?** SI. S'apunten estratègies de coordinació entre administracions i diverses propostes en el marc de la Taula de la qualitat de l'aire 2 del Vallès Oriental: un cens de focus emissors, mesures correctives per millorar la qualitat de l'aire estructuralment i en episodis, l'aprovació d'un protocol d'actuació en cas d'episodi (tot i que això ja existeix a Granollers i no es va seguir en el darrer episodi de partícules), sistemes d'informació, monitorització, modelització i anàlisi científica. A Granollers es proposa difondre estudis d'avaluació de la contaminació al municipi, analitzar amb un projecte pilot l'impacte de la mobilitat de les famílies, i la Marató per la reducció de la contaminació de l'aire el curs 2020-2021. Entre altre actuacions es preveu la redacció de plans de mobilitat per a zones industrials de Granollers.
- **Hi ha un compromís de reduir l'ús quotidià del vehicle privat i l'espai de circulació i aparcament destinat a aquest?** NO. Tot i que es planteja una aposta per una mobilitat menys depenent del vehicle privat, a banda de l'increment d'aparcaments dissuasoris, es plantegen increments i facilitats en l'oferta d'aparcament de cotxes a l'entorn del centre, o en espais com Roca Umbert. Tampoc es planteja la pacificació i l'alliberament del trànsit motoritzat de l'entorn del centres educatius.
- **Bonus. Altres coherències o contradiccions.** Malgrat ser la candidatura que acumula l'experiència de govern, la concreció en el desplegament de la xarxa pedalable és molt feble, no s'aprecia la voluntat de plantejar carrils bici segregats a les vies principals, més enllà de la proposta de l'avinguda Sant Esteve, i això dificulta molt el creixement d'usuaris i l'increment modal de la bicicleta com a opció de mobilitat quotidiana. Més enllà del creixement de l'illa de vianants al centre, no es percep una voluntat de reduir l'espai i els desplaçaments en vehicle privat al conjunt de la ciutat. Moltes propostes es mouen en l'àmbit de l'anàlisi i l'estudi i noapunten compromisos concrets en la reducció de la contaminació o la qualitat de l'aire.

## Junts per Granollers (JxG)

Enllaç al programa electoral: [https://docs.google.com/spreadsheets/d/1irDOjSByRPQJ3No9K\\_M2QSa7RhY-B2qfLXqz5VUx7Rc/edit#gid=763235562&fvid=1835237058](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1irDOjSByRPQJ3No9K_M2QSa7RhY-B2qfLXqz5VUx7Rc/edit#gid=763235562&fvid=1835237058)

### Consideracions generals

El programa de Junts per Granollers és una matriu de 194 propostes classificades per categories temàtiques i per àmbit territorial (barris, ciutat).

Les propostes relacionades amb la mobilitat amb bicicleta s'ubiquen principalment a la categoria de "mobilitat" i algunes a "urbanisme".

### Incorporació de les propostes del "Decàleg per una ciutat pedalable"

1. Xarxa pedalable		Es mostra compromís per fer una xarxa pedalable que abasti tota la ciutat combinant solucions de segregació en carrers principals i de pacificació en carrers secundaris. No es concreta cap traçat excepte mantenir algun carril bici en vorera.
2. Connexions interurbanes i polígons		La part de connexions interurbanes es toca molt genèricament. No apareix cap referència a les connexions amb polígons.
3. Aparcaments per bicicletes		Es parla d'incrementar la xarxa d'aparcaments segurs, a tots els equipaments públics, i també veïnals. Fent sistemes més segures per estades més llargues. No es parla d'aparcaments a les estacions.
4. Formació a centres educatius		No s'especifica res.
5. Promoció i foment de la bici		No s'especifica res en aquest àmbit excepte la promoció de la bici entre treballadors municipals.
6. Ciclogística		Es planteja reduir els vehicles de transport de mercaderies al centre per altres modes més sostenibles.
7. Cicloturisme i Eurovelo		Es proposa coordinació amb municipis veïns per connexions pedalables i fomentar el pas de la ruta Eurovelo 8 pel Vallès Oriental. No es proposen instruments ni lideratge en cicloturisme a nivell comarcal.
8. Ciutat segura i saludable		La proposta als centres educatius es basa només en aparcaments, però no inclou cap estratègia per revisar cada centres i veure quina és la millor opció per evitar la doble fila i l'abús del cotxe.
9. Sector de la bicicleta		No hi ha propostes en aquesta línia.
10. Compromís polític amb la bicicleta		No es planteja cap pla estratègic, ni una planificació d'inversions i actuacions.
Coherència amb el conjunt del programa	0/5	

### Referències al programa en relació a la mobilitat amb bicicleta

- Ampliarem la **xarxa pedalable**, fent-la arribar a tots els equipaments de la ciutat i combinant **carril bici** segregat en aquells carrers amb una secció més ampla, amb d'altres de prioritat invertida i limitació de velocitat.
- Repintarem i indicarem clarament el **carril bici** ja existent en **vorera** al carrer de Tres Torres.
- Tornarem a dibuixar i definir el **carril bici** de la vora est del passeig de la ribera per evitar problemàtiques entre bicicletes i vianants
- Incrementarem la xarxa d'**aparcaments** segurs per a bicicletes i n'instal·larem a tots els equipaments públics.



- Millorarem la xarxa **d'aparcaments per bicicletes**, fent-los més segurs als equipaments on hi hagin estades més duradores; instal·lant bici-estacions per veïnatges i incrementant els punts d'aparcament esporàdic.
- Treballarem, conjuntament amb els **municipis veïns** i els titulars de les vies de comunicació, la connexió en bicicleta, i fomentarem el pas de la ruta **Eurovélo-8** (que va de Cadis a Atenes) pel Vallès Oriental.
- Introduïrem la bicicleta com a mètode de transport corporatiu de determinats treballadors de l'**Ajuntament** que han de fer desplaçaments continuats per la ciutat.
- Promourem l'ús de la bicicleta, creant i senyalitzant adequadament **rutes segures per ciclistes** i habilitant carrers amb prioritat invertida, per connectar els principals punts i equipaments de la ciutat.
- Introduïrem el canvi de modalitat de transport als aparcaments disuasoris, per tal de minvar la quantitat de vehicles motoritzats que accedeixen a l'illa de vianants transportant paqueteria i mercaderies per **altres modes més sostenibles**.
- Avançarem cap la limitació a **30 km/h** de la velocitat dels vehicles a tot el casc urbà, per reduir l'accidentalitat i la gravetat de topades i atropellaments.

#### Coherència general – 0/5

- **Hi ha algun marc de referència transversal al programa que tingui en compte la situació de crisi ecològica i emergència climàtica?** NO. El programa no planteja cap marca de referència que contextualitzi el model de ciutat que es vol.
- **Hi ha un compromís per reduir de forma significativa les emissions de gasos GEH vinculades al trànsit?** NO. Cap referència a la reducció de gasos de GEH.
- **Hi ha algun compromís per millorar la qualitat de l'aire i reduir l'exposició de la població a nivells elevats de contaminants?** NO. Cap referència a la necessitat de millorar la qualitat de l'aire.
- **Hi ha un compromís de reduir l'ús quotidià del vehicle privat i l'espai de circulació i aparcament destinat a aquest?** NO. Es proposa reduir la franja horària de la zona blava, afavorint l'ús del vehicle privat per als desplaçaments als centres educatius, així com l'ampliació de zones d'aparcament i gratuïtat de les zones d'aparcament per veïns.
- **Bonus. Altres coherències o contradiccions.** El programa dona una resposta molt feble als reptes ambientals del moment. Algunes propostes de traçats pedalables proposen mantenir carrils bici per vorera quan hi ha consens tècnic arreu que cal passar les bicis a la calçada.

## Esquerra Republicana de Catalunya (ERC)

Enllaç al programa electoral: [http://locals.esquerra.cat/documents/programa\\_erc\\_granollers\\_2019-1.pdf](http://locals.esquerra.cat/documents/programa_erc_granollers_2019-1.pdf)

### Consideracions generals

El programa d'ERC és un document extens organitzat per eixos sectorials. Dins el primer d'aquests eixos anomenat "Dret a la ciutat i sostenibilitat" hi ha un apartat de Mobilitat on s'inscriuen principalment les propostes relacionades amb la mobilitat amb bicicleta.

### Incorporació de les propostes del "Decàleg per una ciutat pedalable"

1. Xarxa pedalable		S'han incorporat totes les propostes del "Decàleg per a una ciutat pedalable" de forma literal al programa.
2. Connexions interurbanes i polígons		
3. Aparcaments per bicicletes		
4. Formació a centres educatius		
5. Promoció i foment de la bici		
6. Ciclogística		
7. Cicloturisme i Eurovelo		
8. Ciutat segura i saludable		
9. Sector de la bicicleta		
10. Compromís polític amb la bicicleta		
Coherència amb el conjunt del programa	4/5	

### Referències al programa en relació a la mobilitat amb bicicleta

A la introducció del bloc de Mobilitat:

- (...) en els nuclis urbans, els tipus de transport més eficients i sostenibles són anar a peu i en **bicicleta**.

Al bloc de Mobilitat, dins l'Objectiu 1. Per tal de millorar l'accessibilitat viària a tota la ciutat, proposem:

- Adequar la xarxa viària al passeig, canviant la relació entre el trànsit rodat i el de vianants, amb preferència d'ús per a vianants i **ciclistes**, estudiant formes d'implementar illes de vianants (...).

Al bloc de Mobilitat, dins l'Objectiu 3. Per tal de fomentar els desplaçaments en bicicleta, tot garantint-los un entorn segur i còmode, proposem l'aplicació íntegra del decàleg elaborat per l'entitat Granollers Pedala:

- Articulació d'una **xarxa pedalable segura i contínua** que connecti barris, centres educatius, equipaments i estacions de transport públic interurbà de la ciutat, coordinada a nivell de conurbació amb els municipis de Canovelles i Les Franqueses, a partir de la proposta de xarxa pedalable prevista pel Pla de Mobilitat, però estenent-la fins als extrems de la ciutat. Es considera estratègic aconseguir en la propera legislatura un primer esquema de xarxa global que contingui almenys 3 eixos nord-sud (a banda del passeig fluvial) i 9 eixos est-oest. Cadascun dels eixos ha de permetre els 2 sentits per a bicicletes, ja sigui en un sol carrer o en 2 carrers paral·lels. Per tal d'aconseguir-ho amb una despesa assumible, caldrà fer servir diversos tipus de solucions en funció del carrer i el teixit urbà, combinant trams amb circulació segregada i d'altres pacificats. Es considera necessària la solució de carril bici segregat pels carrers amb més trànsit, i preferible pels sentits amb pendents ascendent. Resulta estratègic que el desplegament d'aquesta xarxa es faci els primers anys de legislatura (2020-2021).
- Coordinació, planificació i execució dels trams propis de **les connexions interurbanes** amb els municipis veïns de Canovelles pel Passeig de la Ribera, La Roca per C. Josep Umbert, Lliçà d'Amunt per l'Av. de l'Estació del Nord, Cardedeu per la C-251, i polígon del Ramassar, Montmeló per Av. Sant Julià i Passeig Fluvial, el Polígon del Congost, i el Polígon Palou Nord. Cal tenir en compte que les connexions interurbanes poden rebre finançament europeu a través de la Generalitat, i que en els trams interurbans cal aconseguir la implicació econòmica d'administracions supramunicipals com la Diputació de Barcelona o el Consell Comarcal.
- Millorar la xarxa d'**aparcaments** per bicicletes augmentant la dotació i el nivell de seguretat, sobretot per les estades més prolongades, tant a nivell residencial, en centres educatius, equipaments, estacions, i al carrer. Cal incrementar un 150% els grups d'Us invertides a via pública, instal·lar 24 nous mòduls d'aparcament tancat, instal·lació 3 Bici-estacions (R3, R2, Autobusos), oferir ajudes per

habilitar espais d'aparcament en edificis existents, i habilitar espais d'aparcament en pàrquings soterrats o locals.

- Introduir una **formació** sobre mobilitat i circulació urbana amb bicicleta als centres educatius de Primària i Secundària, que promogui la mobilitat activa, la seguretat, l'autonomia i la responsabilitat d'adolescents i joves en la seva mobilitat quotidiana.
- **Promoure** l'ús de la bicicleta com a opció de mobilitat quotidiana amb activitats com pedalades, actes de divulgació i sensibilització, bici-escola, acompanyaments, un punt bici d'atenció a la ciutadania, o campanyes. Facilitar l'accés de la ciutadania a bicicletes elèctriques a partir de programes de cessió a empreses, i fomentar la recuperació de bicicletes urbanes en desús.
- Promoure la **distribució urbana de mercaderies amb bicicleta** al centre de la ciutat, limitant l'accés de vehicles contaminants, oferint suport per adquirir tricicles de càrrega, i facilitant un espai de plataforma de microdistribució.
- Promoure el **Cicloturisme** impulsant un taula de coordinació i promoció a nivell comarcal per desenvolupar una xarxa de connexions pedalables entre municipis i per donar suport al pas de la Ruta **Eurovelo 8** pel Vallès Oriental. Planificar i executar els trams pedalables dins el municipi que puguin formar part de la xarxa de cicloturisme de la comarca.
- Establir i fer efectiva la limitació de **30km/h** a tota la ciutat a excepció dels vials principals que disposin d'una solució segura per bicis, reduir i pacificar el tràfic a l'**entorn dels centres educatius**, afavorint un model de mobilitat activa i saludable.
- Promoure en l'àmbit del Vallès Oriental el desenvolupament del **sector de la bicicleta**, facilitant l'acollida i coordinació d'empreses vinculades a la fabricació de bicicletes, accessoris, sistemes d'aparcament, sistemes tecnològics i serveis vinculats a aquesta. Promoure l'organització d'esdeveniments relacionats amb el sector de la bicicleta.
- Articular un **marc estratègic** que permeti planificar i coordinar les polítiques de mobilitat amb bicicleta, incorporant-les en els processos de disseny i transformació urbana, i vinculant els àmbits de mobilitat, urbanisme, educació, salut, turisme, i els agents locals en una taula de la bicicleta.
- Destinar 2 milions d'euros en la propera legislatura per al **desplegament de les polítiques de mobilitat amb bicicleta**, prioritzant el desplegament de la xarxa pedalable i d'aparcaments durant els primers anys 2020 i 2021. Recollir dades de forma regular a partir d'enquestes i comptatges sobre els hàbits de mobilitat i l'ús quotidià de la bicicleta, que permetin tenir un major coneixement, i permetin mesurar l'impacte de les polítiques desplegadas. Reincorporar-se a la Red de Ciudades por la Bicicleta.

Al bloc d'Urbanisme, dins l'Objectiu 3. Per tal de tenir cura del patrimoni arquitectònic i ambiental de Granollers, i fomentar una relació equilibrada i sostenible entre els diferents entorns de la ciutat, proposem:

- Mantenir i recuperar la xarxa de camins rurals tradicionals, especialment a la serra de Ponent i Llevant. Enllaçar els camins rurals tradicionals de la vall del Congost amb els municipis de la conca, facilitant-ne la circulació en **bicicleta** i la connexió amb les conques veïnes.

Al bloc d'Esports, dins l'Objectiu 1. Per tal de promoure pràctica esportiva entre tota la població, proposem:

- Promoure activitats ciutadanes de promoció de l'activitat física i l'esport, com ara caminades o **bicicletades** populars.
- Facilitar la pràctica del **ciclisme com a mitjà de transport** i com a pràctica esportiva, mitjançant totes les mesures necessàries (vegeu Mobilitat)

#### **Coherència general (4/5)**

- **Hi ha algun marc de referència transversal al programa que tingui en compte la situació de crisi ecològica i emergència climàtica?** SI. No apareix a la introducció però al bloc de Sostenibilitat es parla de canvi climàtic i esgotament de recursos naturals, i la necessitat de garantir les necessitats de generacions futures, fent efectiva la transició energètica, i incorporant la sostenibilitat en el desenvolupament integral de la ciutat amb coherència i responsabilitat.
- **Hi ha un compromís per reduir de forma significativa les emissions de gasos GEH vinculades al trànsit?** SI. Hi ha una aposta per reduir el nombre de desplaçaments amb vehicle privat en favor del

transport públic, reduir el transport amb cotxe als centres educatius, vehicles menys contaminants al transport públic, incentivar-ne l'ús, vehicle compartit.

- **Hi ha algun compromís per millorar la qualitat de l'aire i reduir l'exposició de la població a nivells elevats de contaminants?** Sí. S'explicita al voluntat de combatre la contaminació, augmentat l'espai tancat a la circulació i amb circulació restringida més enllà del centre, transicionant del vehicle privat al transport públic, reduint el transport en cotxe als centres educatius, i amb sistemes d'informació a la població sobre contaminació ambiental.
- **Hi ha un compromís de reduir l'ús quotidià del vehicle privat i l'espai de circulació i aparcament destinat a aquest?** Sí. Es proposa una reducció de l'ús del vehicle privat, en general, de forma específica en els desplaçaments als centres educatius, ampliant l'espai restringit al trànsit més enllà del centre, començant amb tancaments temporals en places i carrers de diversos barris de la ciutat, i reduint l'aparcament en superfície. També es proposa propiciar mitjans alternatius a l'automòbil en desplaçaments interurbans i la pacificació amb plataforma única de tots els carrers inferiors a 6m.
- **Bonus. Altres coherències o contradiccions.** El suport al Pla director del Circuit i el manteniment com a esdeveniment de referència de la ciutat vinculat al motor resulta contradictori amb plantejament de reducció de vehicles motoritzats que planteja el programa. S'apunten aspectes interessants com la regulació del patinets elèctrics, i la necessitat d'indicadors de mobilitat. També planteja impulsar el turisme mediambiental, cultural i relacionat amb el patrimoni històric, que trenqui el turisme estacional, i que permeti l'allargament de l'activitat econòmica, molt en la línia del cicloturisme. També es considera interessant l'aplicatiu d'avisos i denúncies per a mòbils, que pot ser útil davant el robatori de bicicletes.

## Ciudadans

Enllaç al programa electoral: <http://granollers.ciudadanos-cs.org/wp-content/uploads/sites/119/2019/05/Programa-Electoral-Cs-Granollers-1.pdf>

### Consideracions generals

El programa de Ciudadans consta d'un document amb un bloc principal que sembla elaborat unitàriament per a totes les candidatures municipals amb un seguit de propostes genèriques organitzades per blocs temàtics, i que incorpora al final un llistat de propostes específiques per la candidatura de Granollers.

Dins el bloc "Modernizar nuestro municipio ante los Nuevos desafíos del siglo XXI", hi ha un apartat titulat "Una movilidad sostenible adaptada a la nueva realidad urbana" on s'ubiquen les propostes relacionades amb la mobilitat en bicicleta.

### Incorporació de les propostes del "Decàleg per una ciutat pedalable"

1. Xarxa pedalable		Es parla de millorar i ampliar la xarxa de carrils bici a les principals vies del municipi, i de corregir i interconnectar els carrils bici amb criteris "europeus" i col·laborant amb municipis limítrofs. No hi ha concrecions.
2. Connexions interurbanes i polígons		Es parla de connexions amb municipis veïns per camins rurals millorats, i de connexions interurbanes i amb polígons i centres de treball. No hi ha concrecions.
3. Aparcaments per bicicletes		Es proposa la creació d'aparcaments per bicicletes, sense cap concreció.
4. Formació a centres educatius		Es proposa promoure i fomentar l'ús de la bicicleta als centres educatius. No hi ha concrecions.
5. Promoció i foment de la bici		No hi ha propostes de promoció i foment de la bici, més enllà dels centres educatius.
6. Ciclogística		No se'n parla.
7. Cicloturisme i Eurovelo		Es parla d'impulsar rutes de cicloturisme en àrees com la de Palou i estudiar el pas de la ruta Eurovelo 8 pel Vallès Oriental.
8. Ciutat segura i saludable		No hi ha propostes de reducció a 30km/h ni pacificació a l'entorn dels centres educatius.
9. Sector de la bicicleta		No se'n parla.
10. Compromís polític amb la bicicleta		No es parla de cap pla estratègic transversal, ni d'una planificació d'inversions i actuacions.
Coherència amb la resta del programa	1/5	

### Referències al programa en relació a la mobilitat amb bicicleta

Al bloc 6.5. Una movilidad sostenible adaptada a la nueva realidad urbana:

- 132. Vamos a incentivar el uso de medios de transporte alternativos y no contaminantes como la **bicicleta**. Para ello, mejoraremos y ampliaremos la red de **carriles-bici**, pero no solo en las principales vías de nuestro municipio, sino también en colaboración con los municipios más cercanos a través de caminos rurales mejorados.

Al bloc de propostes per Granollers:

- 23. Vamos a corregir e interconectar las vías del **carril bici**. Aplicando las directivas de estudios de seguridad a nivel europeo y colaborando con municipios limítrofes y entidades como "Granollers Pedala" para maximizar las ventajas de la movilidad sostenible. También vamos a crear aparcamientos dedicados a **bicicletas** y a impulsar **rutas de ciclo-turismo** en áreas como la de Palou, estudiando el paso de la "Ruta Eurovelo 8" por el Vallés Oriental. Además, impulsaremos las **conexiones interurbanas** y con los polígonos y centros de trabajo. Promocionaremos y fomentaremos el uso de la **bicicleta** en los centros educativos.

## Coherència general – 1/5

- **Hi ha algun marc de referència transversal al programa que tingui en compte la situació de crisi ecològica i emergència climàtica?** NO. Hi ha blocs de propostes vinculades al consum responsable i eficient de l'energia, a la preservació i protecció d'espais verds i naturals, a la mobilitat sostenible, i a la qualitat de l'aire, però sense fer cap referència a la situació de crisi ecològica o d'emergència climàtica.
- **Hi ha un compromís per reduir de forma significativa les emissions de gasos GEH vinculades al trànsit?** NO. Més enllà de la conversió del parc mòbil a vehicle elèctric, que per si sol no garanteix una reducció d'emissions de CO<sub>2</sub> (ja que depèn del sistema de generació energètica emprat, que a curt termini continua essent molt dependent dels combustibles fòssils) no hi ha cap compromís general respecte la lluita contra el canvi climàtic.
- **Hi ha algun compromís per millorar la qualitat de l'aire i reduir l'exposició de la població a nivells elevats de contaminants?** SI. El programa genèric incorpora un punt anomenat 6.6. "Aire más limpio, municipios más saludables", que proposa un Pla de Qualitat de l'Aire, tot i que renuncia explícitament a establir mesures sancionadores. També incorpora la proposta d'aprovar protocols contra la contaminació acústica a barris residencials.
- **Hi ha un compromís de reduir l'ús quotidià del vehicle privat i l'espai de circulació i aparcament destinat a aquest?** NO. Al bloc de mobilitat sostenible es parla de substitució del parc mòbil per vehicles elèctrics i sistemes de recàrrega. No es fa cap referència a la reducció de l'ús del vehicle privat. Es proposa la reducció d'impostos de circulació a vehicles pesats i una millora de l'oferta d'aparcament dins i fora dels nuclis urbans, tot i que prioritant els ubicats als afores.
- **Bonus. Altres coherències o contradiccions.** El canvi a la mobilitat es confia sols a la transició al vehicle elèctric, no es planteja la necessitat de reduir el nombre de desplaçaments amb vehicle privat. El plantejament genèric d'un programa tipus fa que molts aspectes quedin descontextualitzats de la realitat de la ciutat.

## Crida per Granollers (CUP)

Enllaç al programa electoral: <http://cridapergranollers.cat/fesunpasvalent/propostes/>

### Consideracions generals

El programa de la Crida per Granollers és consultable directament al seu web, on apareixen alguns titulars que orienten l'enfocament general del programa, i amb una secció on es poden consultar totes les propostes organitzades sota 20 eixos temàtics. Un dels eixos és Mobilitat on s'inscriuen les propostes relacionades amb la mobilitat en bicicleta.

### Incorporació de les propostes del "Decàleg per una ciutat pedalable"

1. Xarxa pedalable		Es proposa una xarxa pedalable connectada al sistema nodal de mobilitat que es proposa, connectant tots els barris, centres educatius, equipaments i estacions, a nivell de conurbació. No es concreten traçats, només el reforç dels accessos a l'estació, però <b>s'apunta que tots els carrers de la xarxa pedalable superiors a 9m substitueixin un carril de circulació o franja d'aparcament per un carril bici segregat.</b>
2. Connexions interurbanes i polígons		Es proposa que la xarxa pedalable es dignifiqui i arribi als polígons de la conurbació i a tots els municipis veïns (a més de Canovelles i Les Franqueses; La Roca, Vilanova del Vallès, Montornès del Vallès, Montmeló, Parets del Vallès, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt).
3. Aparcaments per bicicletes		Es proposa una xarxa d'aparcaments segurs residencials, al carrer, a centres educatius, equipaments, en estacions de transport interurbà per promoure la intermodalitat. Aquest aparcaments han de ser recintes tancats i coberts amb control d'accés, <b>amb capacitat d'almenys un 3% del volum de passatgers de l'estació, ampliables a un 6%, i amb flotes de bicis d'última milla.</b>
4. Formació a centres educatius		Es proposa implementar un programa formatiu sobre circulació urbana amb bicicleta <b>a tots els centres educatius</b> de Primària i Secundària de la ciutat, i enfocar l'educació vial també des de l'òptica del vianant i el ciclista.
5. Promoció i foment de la bici		Es proposen campanyes de foment i programes de cessió de bicicletes per a empreses, amb incentius fiscals per empreses amb PdE, acompanyaments.
6. Ciclogística		Es proposen prioritzar sistemes de distribució urbana de mercaderies restringint vehicles més contaminants i prioritzant vehicles com els tricicles elèctrics, per aconseguir <b>reduir un 20% el nombre actual de vehicles contaminants.</b>
7. Cicloturisme i Eurovelo		Promoure rutes de cicloturisme que passin pel municipi i l'Eurovelo 8 en cas de passar per la comarca.
8. Ciutat segura i saludable		Es parla de generalitzar a tota la ciutat zones a <b>20km/h</b> amb zones de pacificació amb plataforma única als barris. També es planteja <b>restringir l'accés de vehicles motoritzats a les hores d'entrada i sortida dels centres educatius, revertint la permissivitat actual.</b>
9. Sector de la bicicleta		No hi ha propostes en aquesta línia.

10. Compromís polític amb la bicicleta		Es proposa un pla estratègic de la bicicleta, amb planificació, dotació econòmica i transversalitat sectorial. No es concreta planificació d'inversions i actuacions.
Coherència amb el conjunt del programa	5/5	

### Referències al programa en relació a la mobilitat amb bicicleta

Al bloc de Mobilitat:

- [...] volem aconseguir **reduir el nombre de desplaçaments en vehicle privat a un 20% en 4 anys** i arribar al 2030 al 50%, tant en mobilitat interna com externa. Convertirem sense embuts els desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic el centre del model de mobilitat tant de Granollers com del Vallès Oriental.
- Implantar un nou sistema nodal a la ciutat que permeti la **intermodalitat** de manera que es faciliti la tria de mobilitat en bicicleta i en transport públic en el cas de la mobilitat de persones i la transferència logística en el cas de mercaderies i permeti **reduir l'ús del cotxe dins de la ciutat** i, en alguns casos, eliminar-lo.
- Dissenyar i declarar la **xarxa nodal** integrada i potenciar els intercanviadors en aquests nodes (estacions, aparcaments de bicicleta i vehicles, aparcaments dissuasius, etc.)
- Desplegar i dignificar la **xarxa ciclable** prevista a tota la conurbació (inclosos els polígons) i als municipis limítrofs (Parets, Montmeló, La Roca, Cardedeu, Eurovelo6...)
- Implementar sistemes de **distribució urbana**, amb la autorització només de determinats vehicles segons emissions, tipologia de la càrrega, ruta a seguir, etc. prioritzant vehicles com els **tricicles elèctrics**.

Dins el punt d'Integrar i fomentar l'ús de la bicicleta, amb les aportacions de Granollers Pedala:

- Elaborar el Pla Estratègic de la **Bicicleta**, amb planificació, dotació econòmica, i transversalitat sectorial (mobilitat, educació, salut, obres i projectes, comunicació...).
- Establir una **xarxa pedalable** que connecti tots els barris, centres educatius, equipaments, estacions de transport interurbà i polígons i connectada amb els municipis de la conurbació (Canovelles, Les Franqueses, la Roca)
- Implementar **connexions pedalables interurbanes** amb tots els municipis veïns (a més de Canovelles i Les Franqueses; La Roca, Vilanova del Vallès, Montornès del Vallès, Montmeló, Parets del Vallès, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt)
- Establir una xarxa d'**aparcaments** segurs per a bicicletes (residencials, al carrer, a centres educatius, equipaments, en estacions de transport interurbà).
- Afavorir l'ús combinat de **bicicleta i tren** – bus interurbà com a opció de mobilitat interurbana, amb aparcaments segurs a les estacions i **flotes de bicis d'última milla**. Els aparcaments han de ser recintes tancats i coberts amb control d'accés, amb capacitat d'almenys un **3% del volum de passatgers de l'estació, ampliables a un 6%**.
- Implementar un **programa formatiu sobre circulació urbana amb bicicleta** a tots els centres educatius de Primària i Secundària de la ciutat.
- Dur a terme campanyes de foment de l'ús de la **bicicleta** com a opció de mobilitat.
- Dissenyar programes de cessió de **bicicletes** a empreses, incentius fiscals per a empreses que realitzin plans de desplaçament d'empresa, programes d'acompanyament a persones per anar a la feina empreses.
- Implementar un sistema de **distribució urbana de mercaderies amb tricicles elèctrics** que permeti suprimir un **20%** dels vehicles motoritzats que actualment hi operen.
- Promoure el desplegament de rutes de **cicloturisme** que puguin passar pel municipi, com l'Eurovelo8 en cas que passi pel prelitoral.
- Desplegar un nou marc de prioritats per tal que en tots els **carrers de més de 9m de secció** de la xarxa pedalable una franja d'aparcament o un carril de circulació es destini a un **carril bici segregat**.
- Implementar programes de **formació viària a les escoles des de l'òptica del vianant i el ciclista** i no pas del conductor, sobretot en el que respecta a les "pràctiques finals".



- **Restringir l'accés de vehicles privats motoritzats a les proximitats dels centres educatius**, especialment en les hores d'entrada i sortida. Revertir la permissivitat actual d'aturada davant dels centres educatius a les hores d'entrada i sortida.
- Aconseguir que l'administració competent reformi i amplii l'estació de Rodalies de **Granollers Centre** per adaptar-la a la realitat actual (força saturada) i futura d'afluència d'usuaris amb diverses mesures que permetin major connectivitat a peu, **bicicleta** i transport públic que anirien acompanyades, entre d'altres, de l'eliminació de l'estació de mercaderies perilloses o del trasllat a aquesta zona de l'estació d'autobusos.
- Millorar l'accés i les rutes segures a l'estació tant per vianants com per a **bicicletes** pels carrers Llevant i Esteve Terrades.
- **Aparcaments segurs** per a bicicletes

A Fomentar la mobilitat a peu:

- Ampliar la vianalització i la plataforma única als barris i generalització a tota la ciutat de zones de circulació a **20 km/h**.

### Coherència general (5/5)

- **Hi ha algun marc de referència transversal al programa que tingui en compte la situació de crisi ecològica i emergència climàtica?** SI. El programa incorpora com a eixos vertebradors de les propostes aspectes com l'Agroecologia, la Qualitat de l'aire, on es parla de la mitigació dels efectes del canvi climàtic a escala global, o l'Energia, on es fa referència a la necessitat de decreixement energètic per reduir la producció energètica com a causa de l'escalfament global.
- **Hi ha un compromís per reduir de forma significativa les emissions de gasos GEH vinculades al trànsit?** SI. En l'àmbit de la mobilitat es planteja la reducció de l'ús del vehicle privat a un 20% en 4 anys per arribar al 50% el 2030. També es planteja una reducció d'un 20% dels vehicles de mercaderies que operen al centre.
- **Hi ha algun compromís per millorar la qualitat de l'aire i reduir l'exposició de la població a nivells elevats de contaminants?** SI. Hi ha un eix programàtic específic de la qualitat de l'aire, que parla entre altres coses d'establir zones de zero emissions a l'entorn d'escoles i centres sanitaris, un servei municipal de qualitat de l'aire, sistemes d'informació, plans d'actuació per a episodis que impliquin una reducció de la mobilitat en vehicle privat motoritzat.
- **Hi ha un compromís de reduir l'ús quotidià del vehicle privat i l'espai de circulació i aparcament destinat a aquest?** SI. Es proposa reduir un 20% l'ús del vehicle privat motoritzat a 4 anys, i de forma especial als entorns dels centres educatius, i reduir l'espai destinat al cotxe en un 20% (carrils i aparcaments) prioritzant aparcaments perifèrics en comptes de centrals, i promovent la recuperació de part d'aquest espai guanyat pel desplegament d'infraestructures pedalables.
- **Bonus. Altres coherències o contradiccions.** El conjunt del programa resulta consistent amb les propostes formulades en matèria de bicicleta, i en alguns aspectes depassa les propostes del propi decàleg. Es desmarca de la transició al vehicle elèctric com a solució única a la mobilitat, apostant clarament per una reducció del vehicle privat motoritzat, i entra a quantificar aspectes com el % de reducció de l'ús del vehicle privat o de places d'aparcament que es vol assolir i altres aspectes.

## Granollers en Comú

Enllaç al programa electoral:

### Consideracions generals

El programa de Granollers en Comú és un document que llista les propostes per la ciutat organitzades per blocs temàtics. D'aquests, n'hi ha un anomenat "Treballem cap a una veritable mobilitat sostenible" que és on es concentren la major part de propostes relacionades amb la mobilitat amb bicicleta. També hi ha propostes als blocs "Granollers, ciutat ecològica i sostenible" i "Urbanisme: eina de transformació de la ciutat", algunes de les quals repetides.

### Incorporació de les propostes del "Decàleg per una ciutat pedalable"

1. Xarxa pedalable		Es proposa una xarxa pedalable urbana i periurbana amb continuïtat que connecti barris i equipaments. No es concreta la proposta.
2. Connexions interurbanes i polígons		Es parla de xarxa periurbana i de promoure l'ús de la bici per accedir als centres de treball, i de plans de millora dels polígons incorporant criteris de sostenibilitat en els accessos. No es parla de connexions interurbanes.
3. Aparcaments per bicicletes		Es parla d'implantar un sistema d'aparcaments segurs i d'impulsar zones segures d'estacionament per a bicicletes particulars en equipaments, escoles i edificis públics, tot i que no es parla d'intermodalitat i aparcaments en estacions.
4. Formació a centres educatius		Es parla de fomentar la formació en l'ús de la bicicleta als centres educatius dins l'educació viària.
5. Promoció i foment de la bici		Es parla d'oferir assessorament sobre l'ús de la bicicleta a la ciutat, fomentar-ne l'ús a l'administració municipal, i de fer campanyes per promoure la mobilitat sostenible.
6. Ciclogística		Es parla d'impulsar sistemes de distribució urbana de mercaderies amb bicicleta. No es concreta la proposta.
7. Cicloturisme i Eurovelo 8		No es parla de cicloturisme ni de suport al pas de la ruta Eurovelo 8 pel Vallès Oriental.
8. Ciutat segura i saludable		Es parla de reduir la velocitat a 30km/h. Tot i que es parla de recuperar camins escolars amb atenció a la protecció dels infants, i reduir l'espai públic dedicat al trànsit motoritzat i millorar de la qualitat de l'aire, no s'esmenta la pacificació i/o reducció del trànsit a l'entorn dels centres educatius.
9. Sector de la bicicleta		Es parla de fomentar l'economia verda impulsant la inversió creadora d'ocupació en aquest àmbit, i d'una fiscalitat favorable a l'ecomobilitat.
10. Compromís polític amb la bicicleta		No es parla de cap pla estratègic transversal, ni d'una planificació d'inversions i actuacions, tot i que es proposen mesures molt diversificades sectorialment.
Coherència amb la resta del programa	4/5	

### Referències al programa en relació a la mobilitat amb bicicleta

Al Granollers, ciutat ecològica i sostenible:

- Promoure Granollers com a **ciutat ciclable**: Millora i ampliació de la xarxa de carris bici i aparcaments segurs, per fomentar una mobilitat sostenible i accessible.

A Urbanisme: eina de transformació de la ciutat:

- Granollers **ciutat 30**: promourem la regulació de la velocitat màxima permesa dins el nucli urbà a 30km/h per a garantir la seguretat dels ciutadans a través de la creació de ressalts a les vies per limitar la velocitat.
- Prioritzarem accions públiques per a vianants, **ciclistes**, transport públic i cotxe compartit en les seves modalitats.
- Ampliació de la **xarxa de carrils bici**, urbana i periurbana, fent itineraris per tota la ciutat i connectant-los entre ells; impulsar zones segures d'**estacionaments per a bicicletes** particulars en els equipaments, escoles i edificis públics.

A Treballem cap a una veritable mobilitat sostenible:

- Ampliació de la **xarxa de carrils bicicleta** que connecti tots els **barris i equipaments** de la ciutat.
- Implantar un sistema d'**aparcaments segurs per a bicicletes**.
- Dins de l'actual educació viària fomentar la **formació en l'ús de la bicicleta**.
- Promoure l'ús de la bicicleta per accedir als **centres de treball**.
- Impulsar sistemes de **distribució urbana de mercaderies** diferents i entre ells la bicicleta.
- Oferir **assessorament** sobre l'ús de la bicicleta a la ciutat.
- Continuar fomentant l'ús de la bicicleta a l'**administració municipal**.
- Aposta en la **planificació** urbana per la **mobilitat** pública i **sostenible**, pel transport públic i els desplaçaments a peu i en **bicicleta**, reduint substancialment l'espai del cotxes.
- Granollers **ciutat 30**: promourem la regulació de la velocitat màxima permesa dins el nucli urbà a 30km/h per a garantir la seguretat dels ciutadans.
- Iniciarem **campanyes** per fomentar tant el transport públic, com la mobilitat a peu i sostenible, tot garantint la seguretat de **bicis** i vianants.

#### Coherència general – 4/5

- **Hi ha algun marc de referència transversal al programa que tingui en compte la situació de crisi ecològica i emergència climàtica?** NO. No s'explicita cap marc de referència al document, que conté únicament les propostes, encara que hi ha diverses propostes que d'una forma més o menys explícita en fan referència.
- **Hi ha un compromís per reduir de forma significativa les emissions de gasos GEH vinculades al trànsit?** SI. Es proposa una fiscalitat favorable a l'ecomobilitat, una transició al vehicle elèctric, tant privat, com taxis i transport públic, garantint i fent èmfasi en l'origen renovable de l'energia, afavorint la contractació d'energia de fons renovables i la generació d'aquesta a nivell local, i una millora de la distribució de mercaderies per minimitzar emissions de CO2.
- **Hi ha algun compromís per millorar la qualitat de l'aire i reduir l'exposició de la població a nivells elevats de contaminants?** SI. Es proposen actuacions per la millora de la qualitat de l'aire, pel que fa a òxids de nitrògen i partícules reduint espai al trànsit motoritzat en favor del transport públic i elèctric, desenvolupar plans de qualitat de l'aire que incideixin sobre la mobilitat, l'obra pública i la sensibilització i comunicació.
- **Hi ha un compromís de reduir l'ús quotidià del vehicle privat i l'espai de circulació i aparcament destinat a aquest?** SI. Es proposa explícitament una reducció substancial de l'espai dels cotxes en la planificació urbana, en favor de l'espai per a vianants, bicicletes i transport públic. Es parla d'augmentar l'espai públic per a les persones i reduir-lo per al trànsit motoritzat. Només es proposa incrementar aparcament dissuasiu, no dins el nucli urbà.
- **Bonus. Altres coherències o contradiccions.** El conjunt del programa electoral té moltes referències a qüestions de caràcter ambiental tenen un caràcter molt transversal, en àmbits com la fiscalitat, la mobilitat, els criteris de contractació pública, el consum energètic, les concessions de llicències de taxi, l'origen renovable de l'electricitat, la renovació de flota del transport públic o el foment de l'ocupació en l'economia verda. També es plantegen aspectes com la dinamització del Consell de Mobilitat que permetin abordar més concertadament les polítiques de mobilitat de la ciutat.

## Podem Granollers

Enllaç al programa electoral:

[https://docs.wixstatic.com/ugd/d14526\\_c2c684e119ef4b658fb16ec2613bfa43.pdf](https://docs.wixstatic.com/ugd/d14526_c2c684e119ef4b658fb16ec2613bfa43.pdf)

### Consideracions generals

El programa de Podem Granollers és un document que recull 158 propostes organitzades en diferents blocs temàtics sota una introducció inicial. Hi ha un bloc de “Medio Ambiente, Movilidad Sostenible y Soberanía energética” que és on s’ubiquen les propostes relacionades amb la mobilitat amb bicicleta.

### Incorporació de les propostes del “Decàleg per una ciutat pedalable”

1. Xarxa pedalable		No es parla de xarxa pedalable però si d’incentivar trajectes en bici i de carrils bici a tota la ciutat. No es concreta la proposta.
2. Connexions interurbanes i polígons		No se’n parla de connexions amb municipis veïns ni polígons.
3. Aparcaments per bicicletes		Es parla d’impulsar zones d’aparcament per a bicicletes a la ciutat. No es concreta la proposta
4. Formació a centres educatius		No hi ha propostes de formació als centres educatius.
5. Promoció i foment de la bici		No hi ha propostes de promoció i foment de la bici.
6. Ciclogística		No se’n parla.
7. Cicloturisme i Eurovelo		No es parla de promoure el cicloturisme ni de donar suport al pas de la ruta Eurovelo 8 pel Vallès.
8. Ciutat segura i saludable		Es proposa reduir la velocitat a 30 km/h i reduir l’impacte del trànsit motoritzat a centres educatius.
9. Sector de la bicicleta		No se’n parla.
10. Compromís polític amb la bicicleta		No es parla de cap pla estratègic transversal, ni d’una planificació d’inversions i actuacions. S’esmenta només la proposta de destinar recursos suficients per afrontar els reptes de desenvolupament econòmic i tecnològic sostenible.
Coherència amb la resta del programa	3/5	

### Referències al programa en relació a la mobilitat amb bicicleta

Al bloc de “Medio Ambiente, Movilidad sostenible y Soberanía energética”:

- 45- Incentivar la marcha a pie y en **bicicleta** en trayectos urbanos.
- 46- Impulsar zonas de aparcamiento para **bicicletas** en nuestra ciudad.
- 47- Impulsar vehículos de movilidad personal, avanzando hacia una movilidad sostenible promoción del uso de la **bicicleta** / carriles bici para todas las vecinas y vecinos, no solo para el centro.
- 49- Reducir la circulación media a **30 Km/h**.
- 51- Protección de los lugares más vulnerables de los impactos del tráfico motorizado como **centros educativos**, centros sanitarios o residencias de la tercera edad.

### Coherència general – 3/5

- **Hi ha algun marc de referència transversal al programa que tingui en compte la situació de crisi ecològica i emergència climàtica?** NO. Hi ha blocs de propostes vinculades a medi ambient, mobilitat sostenible, sobirania energètica, i sobirania ecològica sostenible. Hi ha una proposta de realitzar campanyes d’informació regular sobre la crisi climàtica i la conscienciació mediambiental, i de creació d’una Mesa de Transició Energètica.
- **Hi ha un compromís per reduir de forma significativa les emissions de gasos GEH vinculades al trànsit?** SI, encara que poc consistent, la proposta genèrica d’avançar cap a una mobilitat sostenible,

i la sensibilització sobre la crisi climàtica. Es parla de desvincular la infraestructura pública d'empreses que són responsables d'emissions de GEH, i d'aplicar mesures de dissuasió de l'ús del vehicle privat.

- **Hi ha algun compromís per millorar la qualitat de l'aire i reduir l'exposició de la població a nivells elevats de contaminants?** SI. Es parla de protegir els espais més vulnerables (centres educatius, sanitaris i de tercera edat) dels impactes del trànsit motoritzat, i d'impulsar mesures per aconseguir espais lliures de contaminacions, i de reduir el trànsit a les rondes per minimitzar l'impacte ambiental. També es parla de col·locar mesuradors de la contaminació atmosfèrica perquè la ciutadania pugui tenir informació de la qualitat de l'aire.
- **Hi ha un compromís de reduir l'ús quotidià del vehicle privat i l'espai de circulació i aparcament destinat a aquest?** SI. Es parla d'aplicar mesures dissuasories de l'ús de l'automòbil, i de reduir i limitar el trànsit de vehicles a les rondes.
- **Bonus. Altres coherències o contradiccions.** Es parla d'incentivar els vehicles de mobilitat personal, sense distingir-los de les bicicletes. Caldria distingir entre bicicletes (incloses bicicletes amb assistència elèctrica), que igual que caminar, són mobilitat activa i saludable, dels ginys elèctrics considerats vehicles de mobilitat personal que no són mobilitat activa ni saludable. En aquests, l'actuació raonable passaria per regular-los, però no incentivar-los des de l'administració pública.

## Primàries Granollers

Enllaç al programa electoral: [https://primariescatalunya.cat/arxius/files/Programa-GranollersxIndependencia\\_PrimariesCatalunya\\_EM2019.pdf](https://primariescatalunya.cat/arxius/files/Programa-GranollersxIndependencia_PrimariesCatalunya_EM2019.pdf)

### Consideracions generals

El programa de Primàries Granollers és un document breu, on sota una contextualització de la candidatura, es llisten diverses propostes organitzades per eixos temàtics. Hi ha un eix de “Mobilitat” en el que s’inscriuen les propostes relacionades amb la mobilitat amb bicicleta.

### Incorporació de les propostes del “Decàleg per una ciutat pedalable”

1. Xarxa pedalable		En relació a la mobilitat amb bicicleta, apareix un sol punt al programa en el que es mostra l’adhesió al decàleg de propostes de Granollers Pedala i s’explicita el compromís a desenvolupar-lo, si bé cap dels punts del decàleg no es fan explícit al programa. Cal dir que el “Decàleg per una ciutat pedalable” no es planteja com un manifest d’adhesió, sinó com una proposta de punts per incorporar als respectius programes electorals.
2. Connexions interurbanes i polígons		
3. Aparcaments per bicicletes		
4. Formació a centres educatius		
5. Promoció i foment de la bici		
6. Ciclogística		
7. Cicloturisme i Eurovelo		
8. Ciutat segura i saludable		
9. Sector de la bicicleta		
10. Compromís polític amb la bicicleta		
Coherència amb la resta del programa	3/5	

### Referències al programa en relació a la mobilitat amb bicicleta

Al bloc de Mobilitat:

- Ens adherim al decàleg de propostes de Granollers Pedala i ens comprometem a desenvolupar-lo.

### Coherència general – 3/5

- **Hi ha algun marc de referència transversal al programa que tingui en compte la situació de crisi ecològica i emergència climàtica?** NO. El marc general de referència que planteja el programa no apunta la situació de crisi ecològica o emergència climàtica, si bé són conceptes que es llisten en la presentació de l’eix Ciutat.
- **Hi ha un compromís per reduir de forma significativa les emissions de gasos GEH vinculades al trànsit?** SI. S’apunta el canvi climàtic com a problemàtica, i es fa explícita l’adhesió al “Decàleg per una ciutat pedalable” i l’aposta pel transport públic urbà i interurbà, a banda de promoure l’ús i la generació d’energia sostenible en l’àmbit local.
- **Hi ha algun compromís per millorar la qualitat de l’aire i reduir l’exposició de la població a nivells elevats de contaminants?** SI. S’explicita la problemàtica dels problemes de salut deguts a la qualitat de l’aire, i es proposa vetllar i monitoritzar la qualitat de l’aire, i fer-ne públics els resultats tot generant alertes i prenent mesures immediates en cas d’episodis de contaminació.
- **Hi ha un compromís de reduir l’ús quotidià del vehicle privat i l’espai de circulació i aparcament destinat a aquest?** NO. No hi ha propostes de reducció de l’espai destinat al vehicle privat, i en canvi es demana millorar la mobilitat a l’àrea central o als vials d’accés a la ciutat, propostes fetes des de l’òptica de facilitar l’ús del vehicle privat. Tampoc les propostes d’aparcament no van en la línia de reduir l’espai públic destinat al vehicle privat.
- **Bonus. Altres coherències o contradiccions.** Malgrat la brevetat del document a l’Eix Ciutat, es fa referència explícita al canvi climàtic i a la transició energètica cap a la fi dels combustibles fòssils com aspectes rellevants que incideixen a la ciutadania de Granollers i als quals cal donar resposta. També es planteja una extensió del concepte illa de vianants als barris i el compromís de desenvolupar el “Decàleg per una ciutat pedalable”.